

Příloha č.4

Řízení dopravy prostřednictvím SSZ – aktuální stav

Řízení dopravy je v současné dopravě zajišťováno především prostřednictvím SSZ na vybraných křižovatkách, resp. SSZ na vybraných přechodech ve městě Chebu. Dle aktuální tabulky pasportizace se v současné době v Chebu vyskytuje celkem 16 SSZ, na kterých je využito celkem 8 řadičů Actros BDI-2 a 4 řadiče Cross R4, přičemž ve městě existují některé dvojice křižovatek s jedním řadičem. Většina křižovatek je vybavena chodeckými tlačítky. Instalované řadiče jsou připraveny na komunikaci se C-ITS. Vybrané křižovatky disponují dynamickým řízením pomocí indukčních smyček.

Z dostupných podkladů neplyne, zda město disponuje projektovou dokumentací dopravního řešení k SSZ dle TP 81.

SSZ CHK 02 Evropská – Pivovarská – Májová

Topologie křižovatky: dvě průsečné křižovatky řízené jedním řadičem

Typ použitého řadiče: Actros Alpha LS3000 z roku 2018

Druh návěstidel: LED návěstidla z roku 2021

Druh řízení: koordinované mezi uzly a s dalšími křižovatkami po ulici Evropská

Časové nastavení provozu: denně 5 – 23h.

Detekce: pomocí indukčních smyček (14 nefunkčních) + chodecká tlačítka

Stav řízení: kvůli nefunkčním indukčním smyčkám nemožnost dynamického řízení podle skutečných nároků vozidel – nutné přerušování zelené vlny v hlavním směru po ulici Evropská a nutné prodlužování bočních směrů do maximální délky volna kvůli vadné detekci na bočních ramenech

Doporučované akce pro zlepšení funkce SSZ:

- 1) Oprava detekce křižovatky za pomoci technologie video detekce (náhrada indukčních smyček), obnova dosluhujících chodeckých tlačítek, obnova nefunkčních zvukových návěstidel pro nevidomé – kvůli nulovým kabelovým rezervám nutno řešit novou kabeláží SSZ
- 2) Obnova zastaralé kabeláže za hranicí své životnosti
- 3) Obnova sloupů SSZ

Všechny výše uvedené body lze řešit komplexní obnovou SSZ při které je vhodné řešit i situační umístění sloupů SSZ, stavební a bezbariérové úpravy přechodů pro chodce (jižní přechod přes Evropskou, přechod Májová) a také prověřit zkrácení délky přechodů pro chodce na délku vyhovující normě ČSN (přechody přes Evropskou a Pivovarskou). Řadič SSZ a LED návěstidla zůstanou použity stávající - nedávno vyměněny.

SSZ CHK 03 Evropská – Dukelská

Topologie křižovatky: průsečná křižovatka, jednosměrka z křižovatky na jednom rameni

Typ použitého řadiče: Actros Alpha LS4000 z roku 2022

Druh návěstidel: LED návěstidla z roku 2023

Druh řízení: koordinované s dalšími křižovatkami po ulici Evropská

Časové nastavení provozu: denně 5 – 23h.

Detekce: pomocí indukčních smyček (všechny nefunkční) + chodecká tlačítka

Stav řízení: kvůli nefunkčním indukčním smyčkám nemožnost dynamického řízení podle skutečných nároků vozidel – nutné přerušování zelené vlny v hlavním směru po ulici Evropská a nutné prodlužování bočního směru do maximální délky volna kvůli vadné detekci na tomto bočním rameni

Doporučované akce pro zlepšení funkce SSZ:

- 1) Oprava detekce křižovatky za pomoci technologie video detekce (náhrada indukčních smyček), obnova dosluhujících chodeckých tlačítek, obnova nefunkčních zvukových návěstidel pro nevidomé – kvůli nulovým kabelovým rezervám nutno řešit novou kabeláží SSZ
- 2) Obnova zastaralé kabeláže za hranicí své životnosti
- 3) Obnova sloupů SSZ

Všechny výše uvedené body lze řešit komplexní obnovou SSZ při které je vhodné řešit i situační umístění sloupů SSZ, stavební a bezbariérové úpravy přechodů pro chodce (přechod přes Evropskou a Dukelskou) a také prověřit případné zkrácení délky přechodů pro chodce (vytažení SZ nároží křižovatky a zkrácení přechodu přes Dukelskou). Řadič SSZ a LED návěstidla zůstanou použity stávající - nedávno vyměněny.

SSZ CHK 04 Evropská – Svobodova

Topologie křižovatky: styková křižovatka

Typ použitého řadiče: Actros Alpha LS4000 z roku 2020

Druh návěstidel: LED návěstidla z roku 2023

Druh řízení: koordinované s dalšími křižovatkami po ulici Evropská

Časové nastavení provozu: denně 5 – 23h.

Detekce: pomocí indukčních smyček (1 smyčka nefunkční) + chodecká tlačítka

Stav řízení: dynamické řízení dle skutečných nároků vozidel

Doporučované akce pro zlepšení funkce SSZ:

- 1) Oprava detekce křižovatky za pomoci technologie video detekce (náhrada indukčních smyček), obnova dosluhujících chodeckých tlačítek, obnova nefunkčních zvukových návěstidel pro nevidomé – kvůli nulovým kabelovým rezervám nutno řešit novou kabeláží SSZ
- 2) Obnova zastaralé kabeláže za hranicí své životnosti
- 3) Obnova sloupů SSZ

Všechny výše uvedené body lze řešit komplexní obnovou SSZ při které je vhodné řešit i situační umístění sloupů SSZ do signálních pásů přechodů (sloupy na rameni

Evropská sever, sloup před OC Albert). Řadič SSZ a LED návěstidla zůstanou použity stávající - nedávno vyměněny.

SSZ CHK 05 Evropská – Mánesova - Valdštejnova

Topologie křižovatky: dvě průsečné křižovatky řízené jedním řadičem

Typ použitého řadiče: Actros Alpha LS3000 z roku 2019

Druh návěstidel: LED návěstidla z roku 2020 (Valdštejnova) a 2023 (Mánesova)

Druh řízení: koordinované s dalšími křižovatkami po ulici Evropská

Časové nastavení provozu: denně 5 – 23h.

Detekce: pomocí indukčních smyček (6 nefunkčních) + chodecká tlačítka

Stav řízení: kvůli nefunkčním indukčním smyčkám nemožnost dynamického řízení podle skutečných nároků vozidel – nutné přerušování zelené vlny v hlavním směru po ulici Evropská a nutné prodlužování bočních směrů do maximální délky volna kvůli vadné detekci na bočních ramenech

Doporučované akce pro zlepšení funkce SSZ:

- 1) Oprava detekce křižovatky za pomoci technologie video detekce (náhrada indukčních smyček), obnova dosluhujících chodeckých tlačítek, obnova nefunkčních zvukových návěstidel pro nevidomé – kvůli nulovým kabelovým rezervám nutno řešit novou kabeláží SSZ
- 2) Obnova zastaralé kabeláže za hranicí své životnosti
- 3) Obnova sloupů SSZ

Všechny výše uvedené body lze řešit komplexní obnovou SSZ při které je vhodné řešit i situační umístění sloupů SSZ, stavební a bezbariérové úpravy přechodů pro chodce (všechny přechody mimo přechod Mánesova do centra) a také případné zkrácení délky přechodů pro chodce pomocí stavebního vytažení nároží do křižovatky místo provedení VDZ (5 přechodů). Řadič SSZ a LED návěstidla zůstanou použity stávající - nedávno vyměněny.

SSZ CHK 07 Evropská – K nemocnici – 26. dubna

Topologie křižovatky: dvě průsečné křižovatky řízené jedním řadičem

Typ použitého řadiče: Actros Alpha LS4000 z roku 2020

Druh návěstidel: LED návěstidla z roku 2021 (K Nemocnici) a 2023 (26. dubna)

Druh řízení: koordinované s dalšími křižovatkami po ulici Evropská

Časové nastavení provozu: denně 5 – 23h.

Detekce: pomocí indukčních smyček (7 nefunkčních) + chodecká tlačítka

Stav řízení: kvůli nefunkčním indukčním smyčkám nemožnost dynamického řízení podle skutečných nároků vozidel – nutné přerušování zelené vlny v hlavním směru po ulici Evropská a nutné prodlužování bočních směrů do maximální délky volna kvůli vadné detekci na bočních ramenech

Doporučované akce pro zlepšení funkce SSZ:

- 1) Oprava detekce křižovatky za pomoci technologie video detekce (náhrada indukčních smyček), obnova dosluhujících chodeckých tlačítek, obnova

nefunkčních zvukových návěstidel pro nevidomé – kvůli nulovým kabelovým rezervám nutno řešit novou kabeláží SSZ

- 2) Obnova zastaralé kabeláže za hranicí své životnosti
- 3) Obnova sloupů SSZ

Všechny výše uvedené body lze řešit komplexní obnovou SSZ při které je vhodné řešit i situační umístění sloupů SSZ (přechod 26. dubna do centra), stavební a bezbariérové úpravy přechodů pro chodce (přechod Evropská u ul. 26. dubna) a také prověřit zkrácení délky přechodů pro chodce pomocí stavebního vytažení nároží do křižovatky místo provedení VDZ (2 přechody). Řadič SSZ a LED návěstidla zůstanou použity stávající - nedávno vyměněny.

SSZ CHK 08 Evropská – 17. listopadu

Topologie křižovatky: průsečná křižovatka

Typ použitého řadiče: Actros Alpha LS3000 z roku 2018

Druh návěstidel: LED návěstidla z roku 2018

Druh řízení: koordinované s dalšími křižovatkami po ulici Evropská

Časové nastavení provozu: denně 5 – 23h.

Detekce: pomocí indukčních smyček (14 nefunkčních) + chodecká tlačítka

Stav řízení: kvůli nefunkčním indukčním smyčkám nemožnost dynamického řízení podle skutečných nároků vozidel – nutné přerušování zelené vlny v hlavním směru po ulici Evropská a nutné prodlužování bočních směrů do maximální délky volna kvůli vadné detekci na bočních ramenech

Doporučované akce pro zlepšení funkce SSZ:

- 1) Oprava detekce křižovatky za pomoci technologie video detekce (náhrada indukčních smyček)

V případě stavebních úprav křižovatky lze z hlediska SSZ řešit zkrácení přechodů pro chodce přes ramena Evropská z centra a 17. listopadu do centra formou vytažení nároží křižovatky místo provedení VDZ.

SSZ CHK 11 Ašská – U Hilárie - Vodní

Topologie křižovatky: průsečná křižovatka

Typ použitého řadiče: Actros Alpha LS3000 z roku 2018

Druh návěstidel: LED návěstidla z roku 2023

Druh řízení: izolované

Časové nastavení provozu: denně 5 – 23h.

Detekce: pomocí indukčních smyček (6 nefunkčních) + chodecká tlačítka

Stav řízení: kvůli nefunkčním indukčním smyčkám nemožnost dynamického řízení podle skutečných nároků vozidel – nutné přerušování zelené vlny v hlavním směru po ulici Ašská a nutné prodlužování bočních směrů do maximální délky volna kvůli vadné detekci na bočních ramenech

Doporučované akce pro zlepšení funkce SSZ:

- 1) Oprava detekce křižovatky za pomoci technologie video detekce (náhrada indukčních smyček), obnova dosluhujících chodeckých tlačítek, obnova

nefunkčních zvukových návěstidel pro nevidomé – kvůli nulovým kabelovým rezervám nutno řešit novou kabeláží SSZ

2) Obnova zastaralé kabeláže za hranicí své životnosti

3) Obnova sloupů SSZ

Všechny výše uvedené body lze řešit komplexní obnovou SSZ při které je vhodné řešit i situační umístění sloupů SSZ (přechod přes Ašskou z centra), stavební a bezbariérové úpravy přechodů pro chodce (přechod přes ulici U Hilárie) a také případné prověření zkrácení délky přechodů pro chodce pomocí středních dělicích ostrůvků na bočních ramenech. Řadič SSZ a LED návěstidla zůstanou použity stávající - nedávno vyměněny.

SSZ CHK 13 Ašská – Dvořákova

Topologie křižovatky: průsečná křižovatka s odsazeným přechodem pro chodce

Typ použitého řadiče: Actros Alpha LS4000 z roku 2022

Druh návěstidel: LED návěstidla z roku 2022

Druh řízení: izolované s koordinací volna na odsazeném přechodu pro chodce

Časové nastavení provozu: nepřetržitě

Detekce: pomocí indukčních smyček (3 nefunkční) + chodecká tlačítka

Stav řízení: kvůli nefunkčním indukčním smyčkám v ulici Ke Skalce nemožnost dynamického řízení podle skutečných nároků vozidel – nutné přerušování zelené vlny v hlavním směru po ulici Ašská a nutné prodlužování bočních směrů do maximální délky volna kvůli vadné detekci

Doporučované akce pro zlepšení funkce SSZ:

1) Oprava detekce křižovatky za pomoci technologie video detekce (náhrada indukčních smyček), obnova dosluhujících chodeckých tlačítek, obnova nefunkčních zvukových návěstidel pro nevidomé – kvůli nulovým kabelovým rezervám nutno řešit novou kabeláží SSZ

2) Obnova zastaralé kabeláže za hranicí své životnosti

3) Obnova sloupů SSZ

Všechny výše uvedené body lze řešit komplexní obnovou SSZ při které je vhodné řešit i situační umístění sloupů SSZ (přechod přes Ašskou, sloup na rameni Ke Skalce), stavební a bezbariérové úpravy přechodů pro chodce (odsazený přechod přes Ašskou) a také zkrácení délky přechodu pro chodce pomocí vytažení JZ nároží křižovatky (zlepší i polohu sloupu z ulice Ke Skalce). Řadič SSZ a LED návěstidla zůstanou použity stávající - nedávno vyměněny.

SSZ Pražská – Wolkerova - Truhlářská

Topologie křižovatky: dvě průsečné křižovatky řízené jedním řadičem

Typ použitého řadiče: Cross RS4

Druh návěstidel: LED návěstidla

Druh řízení: vzájemná koordinace obou křižovatek

Časové nastavení provozu: denně 5 – 23h.

Detekce: pomocí video detekce + chodecká tlačítka, smyčky ve vozovce

Stav řízení: dynamické řízení podle skutečných nároků vozidel
Doporučované akce pro zlepšení funkce SSZ: dokončit montáž videodetekce

SSZ Pivovarská – Žižkova - Wolkerova

Topologie křižovatky: dvě průsečné křižovatky řízené jedním řadičem
Typ použitého řadiče: Cross RS4
Druh návěstidel: LED návěstidla
Druh řízení: vzájemná koordinace obou křižovatek
Časové nastavení provozu: denně 5 – 23h.
Detekce: pomocí indukčních smyček a videodetekce + chodecká tlačítka
Stav řízení: dynamické řízení podle skutečných nároků vozidel
Doporučované akce pro zlepšení funkce SSZ: v rámci rekonstrukce kabelové sítě je provedena příprava pro realizaci videodetekce, realizovat videodetekci.

SSZ Dukelská - Žižkova

Topologie křižovatky: průsečná křižovatka
Typ použitého řadiče: Cross RS4
Druh návěstidel: LED návěstidla
Druh řízení: izolovaná
Časové nastavení provozu: denně 5 – 23h.
Detekce: pomocí indukčních smyček + chodecká tlačítka
Stav řízení: dynamické řízení podle skutečných nároků vozidel
Doporučované akce pro zlepšení funkce SSZ: doplnění videodetekce

SSZ Májová – Svobody přechod

Topologie křižovatky: světelně řízený přechod pro chodce
Typ použitého řadiče: Cross RS4
Druh návěstidel: LED návěstidla
Druh řízení: izolované
Časové nastavení provozu: denně 5 – 23h.
Detekce: pomocí indukčních smyček + chodecká tlačítka
Stav řízení: trvalá zelená pro vozidla přerušovaná volněm na přechodu pro chodce dle skutečných nároků chodců
Doporučované akce pro zlepšení funkce SSZ: doplnění videodetekce